

**МЧС РОССИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

СОГЛАСОВАНО  
Начальник ОБВО  
Главного управления МЧС России  
по Кемеровской области

\_\_\_\_\_ Я.В. Максимов

«    » \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник ФАУ ДПО  
Учебный центр ФПС  
по Кемеровской области

\_\_\_\_\_ В.Б. Караульнов

«    » \_\_\_\_\_ 20\_\_г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Обучение судоводителей судов, поднадзорных ГИМС МЧС России (типы судов  
«гидроцикл». Районы плавания «ВВП» и «ВП»)**

## **1. Общая характеристика программы**

**1.1. Цель реализации программы:** научить управлению гидроциклом на акватории с судоходной обстановкой.

**1.2. Планируемые результаты обучения.**

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать общими компетенциями (ОК), включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать навигационное оборудование внутренних водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах

ОК 2. Обеспечивать безопасность людей и охрану окружающей среды на водных объектах Российской Федерации.

ОК 3. Анализировать ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своих действий.

ОК 4. Использовать информационно-коммуникационные технологии, осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного управления гидроциклом в любых условиях.

ОК 5. Знать и понимать устройство корпуса гидроцикла.

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1. Управлять гидроциклом на разных режимах движения.

ПК 2. Уметь определять возможные неисправности гидроцикла и знать способы их устранения.

ПК 3. Правильно эксплуатировать аккумуляторные батареи и оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла.

ПК 4. Проводить ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования, соблюдать регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации.

ПК 5. Иметь навыки предотвращения аварийных случаев с гидроциклами.

ПК 6. Иметь навыки оказания первой помощи.

**1.3. Категория слушателей:** совершеннолетние граждане годные по состоянию здоровья

**1.4. Трудоемкость обучения:** 38 часов район плавания «ВВП» и 27 часов район плавания «ВП»

**1.5. Форма обучения:**

1. Очная форма обучения – проводится на базе Учебного центра ФПС с полным отрывом от работы со сроком обучения 38 часов, при 5-дневной учебной неделе – 7 учебных дней, с продолжительностью занятий 5–6 часов в день.

## 2. Содержание программы

### 2.1. Учебный план программы

#### «Обучение судоводителей судов, поднадзорных ГИМС МЧС России (типы судов «гидроцикл». Районы плавания «ВВП» и «ВП»»

№ п/п	Наименование разделов	Количество часов по районам плавания	
		«ВВП»	«ВП»
1.	Общие сведения о гидроциклах.	5	5
2.	Судовождение.	14	3
3.	Правила пользования гидроциклами.	7	7
4.	Отработка практических навыков по управлению гидроциклом	6	6
5.	Зачеты и проверка практических навыков управления гидроциклом.	6	6
<b>Всего часов:</b>		<b>38</b>	<b>27</b>

### 2.2. Календарный учебный график (38 часов)

#### по программе «Обучение судоводителей судов, поднадзорных ГИМС МЧС России (типы судов «гидроцикл». Районы плавания «ВВП» и «ВП»»

Неделя обучения	1	2	3	4	5	6	7	Итого часов
	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	
1 неделя	5	5	6	5	5	-	-	26
2 неделя	6/П	6/ИА				-	-	12
<b>Итого:</b>								<b>38</b>
Примечание: ИА – Итоговая аттестация (зачет) П - практические занятия								

### 2.3. Рабочая учебная программа

#### 2.3.1. Тематический план

№№ п/п	Наименование разделов и тем программы	Количество часов по районам плавания	
		«ВВП»	«ВП»
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Общие сведения о гидроциклах</b>			
1.	Принципиальное устройство гидроциклов	2	2
2.	Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов	3	3
<b>Итого по разделу 1:</b>		<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Раздел 2. Судовождение.</b>			
3.	Общая характеристика и краткий обзор водных объектов	1	1
4.	Основные сведения о лоции водных путей	5	1
5.	Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания	8	1
<b>Итого по разделу 2:</b>		<b>14</b>	<b>3</b>
<b>Раздел 3. Правила пользования гидроциклами.</b>			
6.	Обеспечение безопасности людей, плавания гидроциклов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации.	1	1

7.	Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.	1	1
8.	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации Полномочия и права должностных лиц ГИМС МЧС России.	1	1
9.	Правила пользования гидроциклами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев гидроциклов.	2	2
10.	Административная ответственность судоводителей гидроциклов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	2	2
<b>Итого по разделу 3:</b>		<b>7</b>	<b>7</b>
<b>Раздел 4. Отработка практических навыков по управлению гидроциклом.</b>			
<b>Итого по разделу 4:</b>		<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Раздел 5. Зачеты и проверка практических навыков управления гидроциклом.</b>			
<b>Итого по разделу 5:</b>		<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Всего часов:</b>		<b>38</b>	<b>27</b>

Примечание:

Сокращения наименований районов плавания в Программе означают:

«ВВП» - внутренние водные пути, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП);

«ВП» - внутренние воды, не включенные в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации;

Количество часов на отработку практических навыков управления маломерным судном устанавливается образовательным учреждением в зависимости от уровня подготовки обучающегося.

По окончании обучения обучающемуся выдается свидетельство.

### 2.3.2. Содержание тем разделов программы

#### Введение

Настоящая программа разработана в ФАУ ДПО Учебный центр ФПС по Кемеровской области, на основании Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденных приказом МЧС России от 27 мая 2014 г. № 262, зарегистрированном в Минюсте России 20 августа 2014 г., регистрационный номер 33667, (далее Правила аттестации) и предназначена для обучения управлению гидроциклом на акватории с судоходной обстановкой. Терминология, используемая в Программе, соответствует терминологии, принятой в Правилах аттестации.

Основной задачей обучения судоводителей является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания малом гидроциклов и квалифицированного управления ими.

При теоретическом обучении используются тренажерная и учебная базы образовательного учреждения, компьютеры с обучающими и тестирующими программами, электронные версии учебных пособий, учебно-методические разработки, видеотехника, натурные образцы агрегатов и узлов механизмов гидроциклов.

Отработка практических навыков с зачетом по управлению маломерным судном проводится на гидроцикле.

На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором (по возможности) - в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

Участок акватории, где отрабатываются практические приемы управления гидроциклом и принимаются зачеты, оборудуется береговыми и плавучими навигационными знаками и должен иметь часть береговой полосы с причалом, безопасной для подхода плавсредств, посадки и высадки с них людей.

Аттестация граждан, получивших документ об окончании курсов по подготовке судоводителей гидроциклов, и выдача им удостоверений на право управления гидроциклом проводится в соответствии с Правилами аттестации.

Практические занятия проводятся 2-мя преподавателями (по согласованию).

Распределение часов по темам и видам занятий приведено в учебно-тематическом плане.

## **Раздел 1. Общие сведения о гидроциклах (5 часов)**

### **Тема 1. Принципиальное устройство гидроциклов.**

Понятие о гидроцикле как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с маломерными судами. Пассажировместимость и грузоподъемность гидроциклов, их масса и габариты. Типы гидроциклов и их использование только в светлое время суток. Общие сведения о классификации маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Общие сведения о формуле класса гидроцикла. Формула класса для гидроцикла.

Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования. Детали корпуса.

Оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла. Двигатель. Типы двигателей, применяемых на гидроциклах и их основные характеристики. Топливная система, типы топлива. Система смазки, типы моторных масел. Система охлаждения. Водометный движитель и его принципиальное устройство. Заправочные емкости гидроцикла. Автономность по топливу.

Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем.

Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла.

### **Тема 2. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.**

Условия, обеспечивающие способность гидроцикла устойчиво плавать по поверхности воды. Понятия о плавучести гидроцикла. Условия положительной плавучести. Посадка гидроцикла. Осадка, крен и дифферент. Условия прямой посадки.

Понятие об остойчивости гидроцикла. Необходимые условия положительной остойчивости. Случаи опрокидывания гидроцикла.

Силы, действующие на гидроцикл на ходу. Условия устойчивого движения гидроцикла. Система регулирования дифферента гидроцикла.

Подготовка гидроцикла к работе. Проведение ежедневного контрольного осмотра гидроцикла. Проверка наличия спасательных жилетов для водителя и пассажиров. Заправка топливом. Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла.

Управление гидроциклом на разных режимах движения. Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на гидроцикл с пристани и на мелководье. Обязательность наличие надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе двигателя, роль шнура безопасности. Регулирование скорости гидроцикла. Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения. Осуществление поворотов и других маневров. Случаи, когда гидроцикл становится неуправляемым по курсу. Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров. Вождение гидроцикла на волнении, движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу.

Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Затопление гидроцикла. Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и, как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу.

Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования: Промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

## **Раздел 2. Судовождение (14 часов)**

### **Тема 3. Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.**

Типы водных объектов. Внутренние морские воды, территориальное море Российской Федерации, внутренние водные пути и несудоходные водные объекты. Общая транспортно-географическая характеристика водных путей субъекта Российской Федерации: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

### **Тема 4. Основные сведения о лоции водных путей.**

Основные элементы поверхностных водных объектов: реки (терминология, навигационные опасности, колебания уровней воды: половодье, паводок, межень, перекаты); водохранилища и озера (волнения, течения, колебания уровней воды); каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование внутренних водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и

огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Основные средства навигационного оборудования (СНО) морей.

Основное назначение СНО морей. Береговые маяки, огни и знаки. Створы. Системы ограждения опасностей. Знаки ограждения отдельных опасностей, осевые знаки и знаки специального назначения.

### **Тема 5. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ППВВП). Местные (бассейновые) правила плавания.**

Общие сведения: терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации. Особенности Правил плавания в части гидроциклов.

Зрительная сигнализация судов в светлое время суток: одиночных с механическим двигателем, буксирующих и буксируемых, рыболовных, парусных на ходу, на якорю, на мели, ограниченных в возможности маневрировать. Сигналы при обгоне, расхождении.

Звуковые сигналы, подаваемые судами. Сигналы бедствия.

## **Раздел 3. Правила пользования гидроциклами (7 часов)**

### **Тема 6. Обеспечение безопасности людей, плавания гидроциклов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации**

Водное законодательство Российской Федерации. Водный кодекс Российской Федерации. Организация охраны окружающей среды на водных объектах администраций субъектов Российской Федерации и муниципальных органов власти. Требования охраны жизни людей на воде, определенные органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Краткие сведения о гибели людей на водных объектах субъекта Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде: купание в состоянии алкогольного опьянения, купание в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и при пользовании маломерными судами, плавание маломерных судов, особенно гидроциклов, вблизи купающихся людей и т. д.

Аварийность маломерных судов и гидроциклов. Основные причины аварийных случаев с маломерными судами и гидроциклами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования маломерными судами и гидроциклами, нарушение ППВВП и МППСС, превышение норм грузоподъемности и пассажироместности судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеороусловиях, при ледоставе и ледоходе.

### **Тема 7. Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.**

Маневрирование при подходе к другому гидроциклу и людям, терпящим бедствие на воде. Способы оказания помощи и действий при оказании помощи другому гидроциклу и пострадавшим людям. Буксировка аварийного гидроцикла.

Первая помощь пострадавшим (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

## **Тема 8. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации.**

Органы государственного и технического надзора Минтранса России за мореплаванием и судоходством.

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России, ее функции, полномочия, права и требования к поднадзорным судам и их судоводителям.

## **Тема 9. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.**

Порядок эксплуатации гидроциклов. Обязанности судовладельцев и судоводителей гидроциклов. Порядок регистрации и технического освидетельствования гидроциклов. Необходимые судоводительские и судовые документы для гидроцикла и его водителя. Порядок получения удостоверения на право управления гидроциклом для водителя гидроцикла. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация гидроцикла.

## **Тема 10. Административная ответственность судоводителей маломерных судов, гидроциклов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.**

Административное законодательство. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Виды административных наказаний за нарушение гидроциклами правил пользования гидроциклами и требований природоохранного законодательства. Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию гидроциклов. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по гидроциклам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления гидроциклом. Основания и порядок задержания гидроцикла и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

### **Раздел 4. Отработка практических навыков по управлению гидроциклом (6 часов)**

Подготовка гидроцикла к работе (согласно теме 2.).

Отработка посадки на гидроцикл с причала и на мелководье.

Безопасный запуск двигателя, осуществление контроля за его работой на холостом ходу и выключение двигателя.

Отработка управления гидроциклом на закрытой для плавания других судов акватории без пассажира: дача хода и движение по прямой на малом ходу, повороты на малом ходу, развитие скорости, повороты и другие маневры на разных скоростях

регулировка дифферента гидроцикла, подход и швартовка к причалу, подход к берегу, посадка на гидроцикл из воды на глубинах более 1,5 м.

Посадка на гидроцикл пассажира (пассажира) и выполнение тех же упражнений с пассажиром (пассажирами). Высадка пассажиров на причал, на берег.

Управление гидроциклом на акватории с судоходной обстановкой.

### 2.3.3. Итоговая аттестация (экзамен) (6 часов)

#### Условия реализации программы

##### Учебно-методическое и информационное обеспечение

- 1 Маломерные суда на водоемах России, Антонов В.В., Романов, 2002
- 2 Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (с цветными иллюстр.), 2003
- 3 Пособие водителю маломерного судна, Цвенгер В.А., Цвенгер М.В. (с цветными иллюстр.), 2009
- 4 Маломерное судно: нормативные документы, 2007
- 5 Лоция внутренних водных путей. Учебное пособие, Моспан Е.Л., 2008
- 6 Словарь судоводителю прогулочного судна, Власов Ю.В., Евстратов В.А., 2008
- 7 Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 (МППСС-72), 2008
- 8 Комплект плакатов по правилам плавания ВВП РФ
- 9 Катер. Устройство и управления (спираль), 2005
- 10 Морская Навигация. Учебное пособие. Сидоров В.И., Романов В.В., 2003
- 11 На заметку судоводителю-любителю (по материалам публикаций журнала «Прогулочный флот»), 2008
- 12 Устройство и управление маломерным судном. Учебное пособие, Шатров В.И., 2006
- 13 Приказ МЧС России от 27 мая 2014 г. № 262

#### Материально-технические условия реализации программы

№ п/п	Наименование специализированных аудиторий, учебно-тренировочных комплексов, рабочих мест	Вид занятия	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3	4
1.	Учебный класс. Аудитория рассчитана на 30 посадочных мест.	Теоретические занятия. Итоговая аттестация.	Аудитория оборудована: - плакатами; - макетом судовой обстановки на водных путях; - для демонстрации учебных презентаций и видеоматериала используется мультимедийная доска с проектором.
2.	Учебный полигон.	Практические занятия.	Предназначен для проведения практических занятий по

			судовождению. Оборудован судовой обстановкой, причалом. Используется гидроцикл «Ямаха – 700»
--	--	--	--

### **Вопросы для приема итоговой аттестации (зачета)**

1. Какие возможны причины перегрева двигателя гидроцикла?
2. Как необходимо действовать водителю гидроцикла при пересечении волнового следа от прошедшего судна?
3. Должен ли гидроцикл на ходу уступить дорогу парусному судну?
4. Плавучие навигационные знаки для обозначения границ судового хода?
5. Какой сигнал днем несет судно, идущее под парусом и мотором?
6. На какое расстояние запрещается подплывать гидроциклам к пляжам и другим организованным местам купания?
7. При совершении административного правонарушения, влекущего задержание гидроцикла, оно задерживается до?
8. С помощью какого устройства производится управление гидроциклом в горизонтальной плоскости?
9. Если два гидроцикла идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, какое судно должно уступить дорогу другому судну?
10. Что обозначают желтые поплавки или желтые флаги, расставленные на поверхности воды в непосредственной близости судового хода?
11. Береговые навигационные запрещающие знаки (силуэт и назначение)?
12. Какой сигнал днем несет судно, осуществляющее перевозку опасных грузов?
13. При каких случаях можно на гидроцикле перевозить детей дошкольного возраста?
14. Какой срок отводится Кодексом РФ об административных правонарушениях для уплаты административного штрафа?
15. Чем регулируется ходовой дифферент гидроцикла?
16. Плавучие знаки, обозначающие опасность или подводные препятствия?
17. Какой сигнал днем несет судно, стоящее на якоре?
18. В каких случаях гидроциклу можно заходить и маневрировать на акватории пляжей?
19. В течении какого срока гражданин, в отношении которого вынесено административное наказание, имеет право подать жалобу?
20. В каких пределах гидроцикл может двигаться по судовому ходу, если нет возможности пройти за судовым ходом?
21. Плавучие навигационные знаки, обозначающие границы судового хода?
22. Кто допускается к управлению гидроциклом и другими судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, прошедшими государственную регистрацию?
23. Какие индивидуальное спасательное средство должно использоваться при плавании на гидроцикле?
24. В каком случае гидроцикл становится неуправляемым?
25. Плавучие навигационные знаки, обозначающие поворот судового хода?
26. При посадке гидроцикл из воды на глубине, с какой стороны следует забираться на него?

27. Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?
28. Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?
29. Что необходимо предпринять, если неисправность топливной системы при работающем двигателе устранить невозможно?
30. Что необходимо предпринять перед началом приемки топлива?
31. Когда следует отсоединять приемные шланги после окончания приемки топлива?
32. Каким образом проверяется герметичность топливных шлангов и их соединений во время приемки топлива?
33. Как следует подходить на маломерном судне для спасения, тонущего при ветреной погоде?
34. Как правильно применить раствор йода или бриллиантовой зелени в качестве дезинфицирующего средства?
35. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?
36. Какое положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-легочной реанимации?
37. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи при повреждении позвоночника?
38. Как правильно оказать первую медицинскую помощь при вывихе конечности?
39. В каком случае для остановки кровотечения следует накладывать жгут?
40. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи человеку в бессознательном состоянии, без видимых наружных повреждений?
41. Выберите правильный способ наложения шины при переломе костей голени?
42. Что следует сделать в первую очередь для оказания помощи человеку, находящемуся в состоянии шока?
43. Как остановить артериальное кровотечение?
44. Что следует сделать для оказания первой помощи при переломе ключицы?
45. Как остановить венозное кровотечение?
46. Что следует сделать при применении бактерицидной салфетки?
47. Что необходимо выполнить при искусственной вентиляции легких "рот в рот"?
48. Последовательность действий, при оказании помощи пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, если у него отсутствуют дыхание и пульс?
49. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи при переломе плечевой кости?
50. Что необходимо выполнить при носовом кровотечении у пострадавшего?
51. Какими признаками характеризуется "синее" утопление?
52. Какова должна быть, в среднем, глубина надавливаний на грудную клетку при проведении сердечно-легочной реанимации для взрослого человека?
53. Какова должна быть частота надавливаний на грудную клетку при проведении сердечно-легочной реанимации для взрослого человека?
54. Для чего могут применяться толчки на верхнюю часть живота пострадавшего?

55. Какой из перечисленных признаков является основным признаком перелома костей?
56. Какой признак является основным признаком травмы позвоночника?
57. Какой способ транспортировки является предпочтительным при переломе позвоночника?
58. Какую наибольшую опасность представляют закрытые травмы грудной клетки и брюшной полости?
59. Основной признак ушиба головного мозга.
60. Основной признак ожога верхних дыхательных путей.
61. Какие мероприятия не рекомендуется выполнять при первичном лечении ожогов?
62. Порядок действий по оказанию первой помощи при гипотермии?
63. Что необходимо сделать при гипертермии?
64. Что необходимо сделать для оказания первой помощи при порезах?
65. В течение какого времени наступает смерть клеток головного мозга в отсутствии поступления кислорода на фоне нормальной температуры тела?
66. Что необходимо сделать для оказания первой помощи извлеченному из воды человеку без сознания?
67. Какова цель придания пострадавшему восстановительной позиции, приведенной на рисунке?
68. О чем свидетельствует сужение зрачков у пострадавшего при проведении реанимационных мероприятий?

### **3. Оценка качества освоения программы.**

Оценка качества освоения программы осуществляется на итоговой аттестации, проводимой в форме зачёта. Итоговая аттестация проводится по теоретической части (допускается тестирование на компьютере) и практическому управлению гидроциклом.

Слушатель считается прошедшим итоговую аттестацию, если имеет оценку "зачтено" по теоретическим вопросам программы и практическому упражнению, выносимым зачёт.

Порядок организации и проведения итоговой аттестации регламентируются нормативными локальными актами учебного центра.

### **4. Кадровые условия**

Составители программы:

Преподаватель отделения специальных дисциплин  
ФАУ ДПО Учебный центр ФПС  
по Кемеровской области

К.В. Кравцов

Рассмотрено и одобрено на заседании педагогического совета  
ФАУ ДПО Учебный центр ФПС по Кемеровской области  
Протокол № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.